

LB-049 ul.Plátenická-Svatoplukova

Liberec, Perštýn

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Datum HPM: **20.5.2021**

Provedl : **Ing. Radka Louthanová**

Přítomni :

Počasí : polojasno +15°C

Způsob zpřístupnění: přístup po MK

| | | | |
|--|-----------|-----------------------------|---|
| A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE Rok postavení: Okres : Liberec | | | |
| Číslo silnice MK | Staničení | Ev.č.mostu LB-049 | Název objektu: ul.Plátenická-Svatoplukova Liberec, Perštýn |
| POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE-ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STOUPÁNÍ UL.SVATOPLUKOVA | | | |

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

- založení opěr pravděpodobně plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry jsou masivní, pravděpodobně monolitické betonové s obkladem z žulových kvádrů a s monolitickými železobetonovými úložnými prahy
- křídla šikmá, pravděpodobně monolitická betonová s obkladem z žulových kvádrů a zároveň tvoří na obou stranách opěrné zdi podél podcházející komunikace (Svatoplukova ul.)

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- nosnou konstrukci tvoří 7ks prefabrikovaných nosníků typu MJ-69 Janáček
- nosníky jsou uloženy na lepenková ložiska
- mostní závěry pravděpodobně podpovrchové

Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- vozovka na mostě živičná, na pravém předpolí proveden nový živičný kryt
- hydroizolace pravděpodobně celoplošná z natavovaných živičných pásů NAIP
- chodník pouze ve směru stoupání ul. Svatoplukova o šířce 1.10m s krytem z litého asfaltu a stoupnutím z ocel. válcovaného L-profilu, na který na předpolí navazují kamenné obrubníky
- chodník je součástí 1. římsy
- římsy monolitické železobetonové, v místě styku s vozovkou římsy ochráněny ocel. válcovaným L-profilem

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní, kotvené do říms pomocí kotevních přípravků zabetonovaných do konstrukce římsy
- na obou předpolích je osazeno SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce B13 s hodnotou 25t s dodatkovou tabulkou E5 s hodnotou 29t

- za 2. opěrou vlevo osazen sloup s lampou VO

Cizí zařízení:

- podél 2. římsy 4ks ocel. chrániček
- ověření IS nebylo předmětem této prohlídky

Území pod mostem a přístupové cesty:

- pod mostem dlážděná komunikace ul. Svatoplukova

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- založení bez viditelných závad
- za pravým křídlem u pravé opěry vzrostlý modřín s kmenem o průměru cca 1.10m, který značně poškozují blízké křídlo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- silně zatéká na oba úložné prahy, tvoří se vápenné výluhy a dochází k degradaci betonu + lokálně ke korozi obnažené výztuže
- opěry lokálně pokresleny grafity

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- do NK celoplošně zatéká, nejvíce spárami mezi 1. a 2. nosníkem na obou stranách, dochází k vápenným výluhům, k tvorbě krápníků, k degradaci a následnému vypadávání betonové výplně spár (mokré fleky na komunikaci pod mostem)
- v celé ploše NK obnažena korodující výztuž (malé krytí již od výrobce prefabrikátů)
- nad 2. opěrou v místě dilatace otevřená spára

Mostní svršek – vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- v ose komunikace podélná otevřená trhlina, nad 1. opěrou začínající příčná trhlina, nad 2. opěrou otevřená příčná trhlina + síť trhlin
- v krajnici nečistoty a vyschlé kaluže u 1. chodníku
- izolace nefunkční v celé ploše, především pod římsami a chodníkem
- chodník s trhlinami a zanesen nečistotami, včetně zakořeněné vegetace u sloupků zábradlí, u 1. chodníku lokálně ponechány zcela zkorodované zbytky původních zábradelních sloupků
- v místě nášlapu ocel. úhelník v celé ploše bez PKO a u 2. římsy vlevo je přerezlá kotevní výztuž
- římsy s degradací betonu (především 2. římsa, kde došlo k odpadnutí celých kusů betonu), římsy s obnaženou korodující výztuží, s podélnými protékajícími trhlinami na svislé ploše, kde se tvoří i krápníky a vápenné výluhy, ve spáře mezi LA a svislou plochou římsy zakořeněná vegetace

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu

Cizí zařízení:

- chráničky u 2. římsy napadeny korozí a opatřeny vrstvou nečistot

Území pod mostem a přístupové cesty:

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní mostní prohlídky prováděny. Most zcela bez údržby.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Připravit veškeré podklady pro rekonstrukci mostu.

Termín splnění: 30.4.2022

2. Utěsnit otevřené spáry ve vozovce a tím částečně, do doby rekonstrukce, omezit zatékání na úložné prahy.

Termín splnění: 31.10.2021

3. Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

Termín splnění: po rekonstrukci

4. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a běžné prohlídky mostu.

Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 31.5.2021

Poznámka:

Závěry této HPM byly projednány se zástupcem objednatele panem Mgr. Lukášem Hýbnerem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stav:

spodní stavby : 5 - Šatný
nosné konstrukce : 5 - Špatný
mostu : 5

Koeficient stavebního stavu : 0.6

Použitelnost: 2 - podmíněně použitelný

Zatížitelnost mostu $V_n = 25$ t

$V_r = 29$ t

$V_e =$

Maximální nápravový tlak: 18.7 t

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2023

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z předchozí HPM, resp. z výpočtu zatížitelnosti z 06/2008 a byla přenásobena sníženým koeficientem stavebního stavu 0.6.

Provedl:

Datum tisku : 29.5.2021



Celkový pohled na most
z levého předpolí



Pohled ve směru prohlídky



Pohled proti směru prohlídky



Podhled NK a pohled na levou opěru (1. OP)



Detail pohledu 1.římsy – silně zatéká (krápníky)



Silné zatékání spárou mezi 1.a 2. nosníkem na 1. opěru vlevo a následně degradace betonu úložného prahu



Obnažené korodující třmínky
úložného prahu vpravo – pod 3.
nosníkem od konce NK



Pohled na 2. římsu a chráničky
po kryté nečistotami



Degradace betonu 2. římsy +
koroze ochranného ocel.
úhelníku + koroze zábradlí na 2.
křídle vpravo



Pohled na 1. římsu – stopy po zatékání – protékající trhliny + vápenné výluhy + krápníky + počínající degradace betonu a sanace



Síť trhlin v živičném krytu vozovky na konci 1. římsy vpravo



Nečistoty na 1. římse + zbytek zábradelního sloupku ponechaný v 1. římse